

Mensaje del Secretario

Gracias por leer este informe que analiza cómo los esfuerzos de California para reducir la contaminación por carbono han afectado la calidad del aire en comunidades desfavorecidas. Es fundamental recabar y analizar datos como una forma de rastrear nuestros avances y de refinar nuestro enfoque para fomentar la equidad y la justicia ambiental.

Este segundo informe de la Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés) se enfoca en las instalaciones sujetas al Programa Tope y Canje; y a las iniciativas para reducir la contaminación proveniente de los vehículos pesados. El informe destaca que entre el 2000 y el 2019, las comunidades en desventaja han experimentado beneficios a la salud por las reducciones en materia particulada y sustancias tóxicas del aire que provienen de estas fuentes. Para los vehículos pesados, la reducción ha sido mayor al 75% desde el 2000. Las reducciones destacadas en el informe no son el resultado de un esfuerzo único y aislado, sino de una combinación de las regulaciones, normas e incentivos gubernamentales, así como de las decisiones de zonificación locales. El informe también ilustra cómo el mandato de vehículos pesados cero emisiones del gobernador Newsom para 2045 mejorará sustancialmente el ambiente en esas comunidades.



El informe también se centra en la necesidad de ampliar significativamente nuestros esfuerzos para la transición tanto al transporte cero emisiones como a las instalaciones menos contaminantes. Los residentes de las comunidades desfavorecidas y las personas de color continúan experimentando los niveles más altos de contaminación de materia particulada y de sustancias tóxicas del aire. Es nuestro trabajo en todos los niveles de gobierno – estatal, federal y local – reducir las exposiciones a contaminantes nocivos del aire en las comunidades de todo el Estado Dorado.

California está comprometido a redoblar sus esfuerzos para abordar de manera equitativa las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación ambiental. El gobernador Newsom busca destinar más de \$37 mil millones para avanzar en los esfuerzos que beneficiarán más a las comunidades desfavorecidas. Existe un fuerte enfoque en la limpieza de vehículos pesados, el cambio de los vehículos ligeros y semipesados a cero emisiones y la electrificación de los puertos. La reducción de la contaminación proveniente de estas fuentes mejorará sustancialmente la calidad del aire de la comunidad.

También debemos hacer cumplir las leyes existentes sobre contaminación del aire, con particular atención en las instalaciones que afectan a las comunidades en desventaja. Para este fin, estamos fortaleciendo nuestra alianza con las comunidades, las naciones tribales, los distritos locales del aire y el gobierno federal.

Avanzando, continuaremos monitoreando nuestro progreso con informes como este de la OEHHA y otros instrumentos. El informe de la OEHHA propone formas para mejorar los análisis futuros. Aunque los datos han mejorado desde el informe previo de la OEHHA en 2017, todavía existen brechas significativas y el informe actual describe las formas como podemos hacer un mejor trabajo midiendo las emisiones y mejorando nuestra comprensión de los impactos de nuestras políticas y programas de cambio climático y calidad del aire en California.

Solamente tendremos éxito curvando el arco de emisiones hacia la neutralidad del carbono si en cada paso integramos la equidad y la salud de la comunidad en todas nuestras decisiones.

Jared Blumenfeld
Secretario de Protección Ambiental de California